



Marca	Beeq	Leopard	Fischer	Trelago	Elops	Totem	Allegro	Ortler
Modello	City Bike C500 Urban Motion	Muralto City A400 – 28 / 45 cm	Viator 4.1i	Dinal III 28	City Trekking Bike 28 LD500E HF	City RILEY mint	Invisibile City ACIL 02, dark petrol	Bozen LTD Trapez bianco
Prezzo in CHF (a novembre 2023)	1699.–	2299.–	1391.–	1149.–	1499.–	1199.–	1999.–	1618.–
Capacità batteria	418 Wh	400 Wh	504 Wh	378 Wh	504 Wh	418 Wh	374 Wh	400 Wh
Motore	Shimano Steps E5000	Bosch Active Line	Bafang	Shengy	Vision	Ananda M81	Bafang	Bosch Performance Line ¹⁾
Potenza di picco misurata	409 W	281 W	312 W	487 W	324 W	482 W	404 W	372 W
Tipo di propulsione	Motore centrale	Motore centrale	Motore centrale	Motore centrale	Ruota posteriore	Motore centrale	Ruota posteriore	Motore centrale
Numero di marce	9	8	9	7	8	9	7	10
Coppia nominale	40 Nm	40 Nm	80 Nm	65 Nm	45 Nm	80 Nm	30 Nm	50 Nm
Dimensioni telaio bici testata	48 cm	45 cm	50 cm	46 cm	M	49 cm	48 cm	53 cm
Dimensioni telaio disponibili	48 cm	45 cm	44 cm, 50 cm	46 cm	M, L, XL	49 cm	48 cm	48 cm, 53 cm, 57 cm
Peso a vuoto	22 kg	24 kg	27 kg	25 kg	23 kg	24 kg	23 kg	25 kg
Peso totale a pieno carico autorizzato	120 kg	140 kg	150 kg	135 kg	150 kg	114 kg	130 kg	120 kg
Carico utile massimo	98 kg	116 kg	123 kg	110 kg	127 kg	90 kg	107 kg	95 kg
Contatto	www.decathlon.ch	www.jumbo.ch	www.galaxus.ch	www.landl.ch	www.decathlon.ch	www.gonser.ch	www.jumbo.ch	www.bikester.ch

Valutazione								
Propulsione [ponderazione 40%]	62	60	58	58	56	65	43	63
Qualità [ponderazione 20%]	73	71	71	67	69	65	54	78
Caratteristiche di guida [ponderazione 10%]	54	59	64	59	54	59	61	65
Sicurezza [ponderazione 20%]	68	69	63	65	63	49	50	63
Maneggevolezza [ponderazione 10%]	66	54	53	59	58	53	38	58
Risultato complessivo	65%	63%	62%	61%	60%	49% ²⁾	48%	66%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Nessuna valutazione ³⁾
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	

Aspetti positivi	<ul style="list-style-type: none"> Motore: Shimano Steps E5000 Buon risultato nel test su strada Componenti di buona qualità Freni di buona qualità Accensione automatica della luce 	<ul style="list-style-type: none"> Motore: Bosch Active Line Buona illuminazione Bassissimo consumo di energia Luce con funzione memory 	<ul style="list-style-type: none"> Basso consumo di energia Reggisella ammortizzato Carico utile massimo di 150 kg Grande capacità della batteria 	<ul style="list-style-type: none"> Potenza di picco molto elevata Luce diurna non disattivabile 	<ul style="list-style-type: none"> Accensione automatica della luce Design piacevole Comportamento su strada agile e sportivo Grande capacità della batteria 	<ul style="list-style-type: none"> Potenza di picco elevata Assistenza del motore gradevole 	<ul style="list-style-type: none"> Posizione in sella confortevole Design piacevole 	<ul style="list-style-type: none"> Motore: Bosch Performance Line Componenti di buona qualità Antifurto da telaio Miglior risultato nel test su strada con ciclisti non professionisti Luce con funzione memory
Aspetti negativi	<ul style="list-style-type: none"> Carico utile massimo di appena 98 kg Parafango troppo corto, inadeguato in caso di forte pioggia Difficile abituarsi alla geometria del manubrio Telaio disponibile in una sola dimensione 	<ul style="list-style-type: none"> Bassissima potenza di picco Batteria difficile da caricare sulla bici Telaio disponibile in una sola dimensione 	<ul style="list-style-type: none"> Bassa potenza di picco Disponibilità dei pezzi di ricambio incerta Paraspruzzi inadeguato per il rimorchio 	<ul style="list-style-type: none"> Rapporto di trasmissione ridotto Accensione e spegnimento del motore bruschi Componenti economici Telaio disponibile in una sola dimensione 	<ul style="list-style-type: none"> Bassa potenza di picco Smontaggio della ruota posteriore laborioso Impossibile caricare la batteria sulla bicicletta 	<ul style="list-style-type: none"> Campanello piccolo Carico utile massimo di appena 90 kg Luce frontale e luce posteriore rudimentali con batterie AAA Telaio disponibile in una sola dimensione Assenza di un rappresentante locale cui rivolgersi in caso di difetti o guasti 	<ul style="list-style-type: none"> Poca potenza in montagna Luce frontale rudimentale con batterie AAA Scarsa qualità dei componenti Rapporto di trasmissione ridotto Smontaggio della ruota posteriore molto laborioso 9 livelli di assistenza Telaio disponibile in una sola dimensione Smontaggio della batteria molto laborioso 	<ul style="list-style-type: none"> Carico utile massimo di appena 95 kg Paraspruzzi inadeguato per il rimorchio Assenza di un rappresentante locale cui rivolgersi in caso di difetti o guasti

¹⁾ Stando alle specifiche monta un motore «Bosch Active Plus Gen. 3». ²⁾ Declassata a causa dell'illuminazione insufficiente ³⁾ Nessuna valutazione causa procedura d'insolvenza del rivenditore Bikester