



Jahresberichte 2022

TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

<i>Inhaltsverzeichnis</i>	<i>Seite</i>
Sektion und Center	2 – 3
Verkehrskommission	4
Kurswesen	5
Geselliges	6
Kommunikation	7

Jahresbericht 2022, TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

Sektion und Center

Präsident: Peter Bohnenblust

Ein fast voll ausgelastetes technisches Center und die Umorganisation unserer Kundenkontakte prägten das TCS-Sektionsjahr. Zudem sorgte die Sistierung der Zusammenarbeit in der A5-Reflexionsgruppe für Schlagzeilen. Eine aktuelle Kooperation mit einzelnen Exponenten kommt für den TCS sowie für die Wirtschaftsverbände zurzeit nicht in Frage.

Vielseitige Sektionsarbeit

An den sieben Vorstandssitzungen wurden in unveränderter Zusammensetzung die laufenden Aufgaben behandelt und die diversen Anlässe und Kurse vorbereitet. Unsere Aktivitäten beim OldWheels in der Tissot Arena sowie im Rahmen von LabCity am Hauptevent in der Bieler Innenstadt stiessen auf reges Interesse. Viel Freude bereitete der durchgeführte Theaterabend mit der Bieler Liebhaber Bühne sowie das traditionelle Jass-Turnier.

Betreffend Rechnungsabschluss 2022 (vgl. Webseite) ist festzustellen, dass dieser überaus positiv ausgefallen ist. Dies war einerseits durch die guten Ergebnisse des Zentrums und die Einhaltung des Budgets durch alle möglich. Andererseits führten einmalige ausserordentliche buchhalterische Umbuchungen zu diesem Ergebnis, wobei dadurch die Vermögenslage nicht verändert wird.

Im Bereich der Mobilität war der Präsident in der «Reflexionsgruppe» im Rahmen der Organisation «Espace Biel/Bienne.Nidau» engagiert. Diese dient der Prüfung und Koordination der im Dialogprozess vorgeschlagen diversen Massnahmen in Zusammenhang mit der A5-Westumfahrung, inklusive der Umsetzung des Porttunnels und der Lückenschliessung der Nationalstrasse im Raum Biel. Im September 2022 sistierten wir – gemeinsam mit den Wirtschaftsverbänden HIV, KMU und WIBS – unsere Mitarbeit. Dies geschah, weil die Arbeit regelmässig von einzelnen destruktiven Kräften torpediert und Spielregeln missachtet wurden.

Weiter erfolgte im vergangenen Jahr eine Sanierung des Flachdaches der Prüfhalle und die energetische Verbesserung (Fenster) im Wohngebäude.

Technisches Center – die Kontaktstelle

Im Technischen Center leistete das Team unter der Führung von Stefan Strub grosse und von allen sehr geschätzte Arbeit, dies sowohl im technischen Bereich als auch in der Kontaktstelle. Die Stellenprozente für diese Tätigkeit wurden im vergangenen Jahr erhöht. Damit konnte die Aufgabe der Kontaktstelle bei Kuoni per Ende 2021 entsprechend kompensiert werden. Zudem steht für spezielle Aktionen wie der Theaterabend oder OldWheels eine neue Anlaufstelle in der Innenstadt zur Verfügung. So können beispielsweise Tickets für TCS-Events im Büro GebelGebel im Communication Center am Robert-Walser-Platz bezogen werden.

Bei den Tests und Beratungen insgesamt erfolgte eine leichte Zunahme auf 9089 (2021: 9018). Amtliche Motorfahrzeugkontrollen waren 6635 (2021: 6596) zu verzeichnen. Bei den E-Dispo-Usern konnte eine leichte Steigerung auf 723 (2021: 630) festgestellt werden. Eine verstärkte Nutzung dieses Portals könnte dazu beitragen, den telefonischen Zugang weniger zu belasten. Die durchgeführte Umfrage betreffend Kundenzufriedenheit fiel mit 4,75, gegenüber 4,8 im Vorjahr, leicht tiefer aus (max. 5). Dabei zeigte sich, dass die telefonische Erreichbarkeit, der am meisten kritisierte Punkt war. Mit der Installation einer neuen Telefonanlage im ersten Quartal 2023 erwarten wir eine merkliche Verbesserung.

Der Centerkommission gehören neben dem Präsidenten Peter Bohnenblust und dem Geschäftsführer Stefan Strub auch die Kassiererin Pauline Pauli und der Vizepräsident Jean-Christian Bucher an.

Jahresbericht 2022, TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

Verkehr/Mobilität

Peter Moser / Peter Bohnenblust

Die Erwartungshaltung und die Ansprüche an ein funktionierendes Verkehrsnetz in unserer Region haben auch im vergangenen Jahr zu vielen Diskussionen geführt. Die TCS-Vertretung, namentlich Peter Moser, Jean-Christian Bucher und der TCS-Sektionspräsident Peter Bohnenblust, pflegen den Kontakt und den Austausch mit Behördenvertretungen und politischen Kreisen.

So wurden wir durch das ASTRA aus erster Hand über den Stand der umfangreichen Bau- und Sanierungsarbeiten auf der A16 (Biel-Delémont) und A5 (Biel-Neuenburg) informiert. Die Bauarbeiten auf beiden Autobahnen hatten und haben teilweise grosse Auswirkungen auf das Verkehrsgeschehen in unserer Region.

Weniger erfreulich ist die Zusammenarbeit in der A5-Reflexionsgruppe. Hier stellen wir fest, dass nach wie vor ideologisch getriebene Kräfte eine vernünftige, konstruktive Diskussion verhindern. Aus diesem Grund haben wir die Zusammenarbeit gemeinsam mit weiteren Organisationen und Wirtschaftsverbänden sistiert. Wir sind gespannt, ob es der Behördendelegation gelingen wird, eine zielführende Zusammenarbeit zu initiieren.

Der TCS Schweiz hat im Rahmen eines Audits im Jahr 2022 die Verkehrssicherheit im Umfeld der Schulanlage Weidteile in Nidau untersucht. Unter anderem wurden das Verhalten der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden beobachtet, Verkehrsgeschwindigkeiten gemessen und Verkehrsaufkommen erhoben. In einem Bericht fasst der TCS die entsprechenden Resultate zusammen, zieht Schlussfolgerungen und gibt Empfehlungen ab. Unsere Sektion war bei dieser Arbeit ebenfalls involviert.

Im Rahmen der Vernehmlassung zum öV-Konzept 2035 Biel und Umgebung der Regionalen Verkehrskonferenz (RVK) engagiert sich die TCS-Sektion in der langfristigen Weiterentwicklung des öV in der Agglomeration. Damit werden wir dem Anspruch gerecht, ein ganzheitlich denkender Mobilitätsclub zu sein.

Jahresbericht 2022, TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

Kurswesen

Toni Wyss

Unterwegs mit dem E-Bike

Corona hat auch im vergangenen Jahr unser Kurswesen beeinflusst. Die vorgesehenen Fahrkurse für E-Bikes mussten mangels Anmeldungen abgesagt werden. Im Gegenzug konnten wir für die Spitex Seeland AG Weiterbildungskurse für E-Bikes durchführen. Ich danke allen Beteiligten und den Instruktorinnen für ihre grosse Hilfe bei den Vorbereitungsarbeiten der Kurse. Den Dank verbinde ich mit dem Wunsch, im kommenden Jahr wieder vermehrt E-Bike-Kurse durchzuführen.

Seniorenkurse «Älter aber sicher»

Wie in den vergangenen Jahren standen auch in diesem Jahr Kurse für Seniorinnen und Senioren auf dem Programm. Coronabedingt war das Echo aber bescheiden und wir verzeichneten weniger Anmeldungen als in den Vorjahren.

Lediglich zwei Kurse mit max. 10 Teilnehmenden wurden durchgeführt. Die anderen vorgesehenen Kurse mussten mangels Anmeldungen abgesagt werden.

Ergänzungen und Änderungen des Strassenverkehrsgesetzes sowie neue Verkehrsregeln standen im Zentrum des theoretischen Teils des Kurses. Anschliessend hatten die Teilnehmenden die Gelegenheit, das richtige Befahren von Kreiseln sowie die neuen Strassenführungen in Biel und Umgebung kennen zu lernen.

Ich danke allen Instruktorinnen für ihren unermüdlichen Einsatz zugunsten der Verkehrssicherheit und hoffe auch im Jahr 2023 wieder auf ihre wertvolle Mithilfe.

Jahresbericht 2022, TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

Geselliges

Daniele Jungi

Nach einer coronabedingten Durststrecke mit vielen Einschränkungen und Absagen, konnten wir im Jahr 2022 wieder eine Vielzahl von Anlässen durchführen. Voller Begeisterung und Enthusiasmus starteten wir die Vorbereitungen und konnten diese zur Freude der Teilnehmenden reibungslos durchführen.

Am 20. August 2022 wurden wir im Rahmen des sektionsübergreifenden Anlasses «Bindestrich» am Morgen mit dem Car nach Murten geführt. Anschliessend genoss die Gästeschar eine wunderschöne Schifffahrt nach Biel inklusive eines köstlichen Mittagessens. Am Nachmittag stand der Besuch des Omega-Swatch Museums auf dem Programm. Die zahlreichen Teilnehmenden liessen sich in die Welt der Uhrengeschichte entführen. Der «Bindestrich» 2022, organisiert durch unsere Sektion, war ein Erfolg.

Der Theaterabend der Liebhaberbühne Biel im November hat eine lange Tradition und ist aus dem Jahresprogramm nicht mehr wegzudenken. Die Zahl der Besucherinnen und Besucher, die das Theaterstück in der Mehrzweckanlage Aegerten verfolgten und sich an der anschliessenden Musik und einem leckeren Essen erfreuten, war noch nie so hoch.

«Stöck, Wys, Stich» - obwohl bei den Jassbegeisterten immer noch sehr beliebt, wünschen wir uns für die kommenden Jahre eine grössere Anzahl Teilnehmende im Restaurant Bahnhof in Brügg. Ansonsten müssten wir in Zukunft auf die Durchführung verzichten.

Für Ihre Teilnahme an einem dieser Anlässe möchten wir uns bedanken und freuen uns schon, Sie im Jahr 2023 an der einen oder anderen Veranstaltung begrüessen zu dürfen.

Jahresbericht 2022, TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

Kommunikation

Präsident Medienkommission: Matthias Gebel

Die Kommunikationsaktivitäten der Sektion konzentrierten sich im Jahr 2022 auf die vier Ausgaben des TCS-Sektionsheftes, auf regelmässige Beiträge auf der Website und auf Facebook sowie auf diverse Veranstaltungen wie die Old Wheels im Juni und LabCity im September.

Mit den Kommunikationsaktivitäten werden in erster Linie Dienstleistungen und Angebote des TCS-Centers in Biel beworben, Kurse und Events des Fahrtrainingszentrums in Lignières promoviert sowie Wissenswertes rund um das Thema Mobilität erläutert.

Die beiden Veranstaltungen Old Wheels im Juni sowie LabCity im September 2022 nutzten wir, um die Sektionsarbeit und ihre Vorzüge der Bevölkerung näher zu bringen. Ziel ist es, den TCS als Mobilitätsclub in den Vordergrund zu rücken und den Mehrwert bei einer TCS-Mitgliedschaft aufzuzeigen.

Im Rahmen der Sitzungen der Medienkommission, kurz MEKO, setzten wir uns auch mit der zukünftigen Ausrichtung unserer Kommunikation auseinander. Basis für diese Arbeit war eine eigens für unsere Sektion erstellte Mitgliederanalyse. Wir möchten in Zukunft sämtliche Altersgruppen unseres Mitgliederkreises noch besser ansprechen und den Zielgruppen entsprechend Kommunikationskanäle nutzen. Zudem wollen das TCS-Center und die TCS-Sektion vereinter auftreten. Unsere Gedanken und Ideen fliessen in die «Strategie 2024» ein und werden zu gegebener Zeit dem Vorstand unterbreitet.

Unser langjähriges MEKO-Mitglied François Gaudy wird auf die Mitgliederversammlung im Mai 2023 hin aus der Kommission zurücktreten. Er wird uns aber auch in Zukunft bei strategischen Fragen unterstützend zur Seite stehen, bei Events mithelfen und für Ratschläge zur Verfügung stehen. Wir danken François Gaudy für sein grosses Engagement herzlich.